

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 14580/2021-SŽ-OŘ HKR-OPS
Listů/příloh 1/0

Distribučováno přes IS C.E.Sta

Vyřizuje Ing. Ivana Kabeláčová
Telefon +420 972 341 533
Mobil +420 702 150 688
E-mail kabelacovai@spravazeleznic.cz

Datum 14.06.2021

Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu v km 3.412 (P4582) trati Chlumec nad Cidlinou - Křinec

Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové k dokumentaci pro stavební povolení

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové má k předložené dokumentaci pro stavební povolení stavby "Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu v km 3.412 (P4582) trati Chlumec nad Cidlinou - Křinec," následující připomínky:

Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (HKR)

1. Požadujeme opravit v projektové dokumentaci předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železničním provozu a na elektrických zařízeních SŽ Bp1, SŽ Bp2 a SŽ Bp3 – doplnit dokumentace místo SŽDC Bp1 (např. souhrnná technická zpráva, technická zpráva část 4, atd.)
2. Doplnění těles na stávající výkolejky zohlednit v TZ a ve výkazu výměr.
3. Zakreslit umístění city bloků na výkres např. v. č.: 0202 situace přejezdu.
4. V TZ v části 2.3 chybně uváděno „DK ŽST Meziměstí“ požadujeme opravit.
5. V TZ v části 2.3 uvedeno, že PZS bude vybaveno dálkovým nouzovým otevřením – doplnit na kolejovou desku.
6. Na kolejové desce není nutné zřizovat „Uzavření přejezdu“ včetně indikace.
7. Indikace DKNP – stejný popis jako u tlačítka.
8. Technologie od PZS, která bude umístěna ve sdělovací místnosti bude umístěna v uzamykatelné skříni.
9. Na výkrese č. 0200 situační schéma zrušit drhlíky (vypněte/zapněte čistící zařízení), zrušení zapsat i v TZ.
10. Na výkrese č. 0501 opravit popis, místo Meziměstí doplnit Městec Králové.
11. Na výkrese č. 0401 doplnit na výstražník „B“ výstražníkovou skříň směrem do boční cesty.
12. U SO 01-72-01 u výkresu 2.003 uvést správný štítek stavby.

Správa energetiky a elektrotechniky

13. Přívodka v RP4582 bude osazena v provedení 3NPE/32A (přepínač sítě bude spínat i vodič N).

Správa tratí (HKR)

14. Uložení kabelů požadujeme provést v souladu s předpisem SŽ S4. Krytí chráničky musí být min. 2,5 m od horní plochy pražců nebo povrchu terénu (č. přílohy 700).

15. Z důvodu vložení nových kolejnic v místě přejezdu a zásahu do stávající přejezdové konstrukce je třeba zajistit uzávěru přejezdu (cca na 2 dny) a stanovit DIO.
16. Vložení nových kolejnic a situování AT svarů (dle TZ) bude zakresleno ve výkresové části PD.

NT - odbor energetiky

17. Před zahájením stavby je nutné podat žádost na ČEZ na přemístění elektroměru, kterou podá odpovědný energetik Zdeněk Medek, T: 602 516 344, E: Medek@spravazeleznic.cz

Řízení provozu

18. Situační schéma... připomínky budou řešeny při procesu schvalování závěrových tabulek.

NT – požární ochrany, Správa pozemních staveb, Správa mostů a tunelů

19. Bez připomínek.

Ing. Jiří Vencel
náměstek ředitele pro techniku

(podepsáno digitálně)

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1643150

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 233e1d87-43d7-4b65-8f33-298fcaeed307

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Ivana KABELÁČOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 15.06.2021 07:12:00



17b67689-02e6-4e55-9386-17b1a175f1c3